



Felix Oberle

Ziel : Mini Transat 2025



Felix Oberle

Skipper Mini 6,50

Geboren am 1. Februar 1991 in Aarau, Schweiz
Maschineningenieur EPF Lausanne
Seit 2021 Profi-Hochseesegler
4. Platz an der Mini-Transat 2023

« Segeln ist mehr als eine Passion, es ist Hochleistungssport: Ich gehe an meine physischen und mentalen Grenzen, kämpfe für ein Ziel, messe mich im Rennen mit andern, ohne die Sicherheit aufs Spiel zu setzen. Ich vertraue auf die Spitzentechnologie an einem der schönsten Orte der Welt. »

Erfolgreiche Mini-Transat 2023

Ein Traum ist wahr geworden

Am **12. November 2023** überquerte ich als **Vierter im Gesamtklassement** der Serienboote die Ziellinie der **Mini-Transat 2023** in Saint-François auf Guadeloupe – dies bei meiner ersten Teilnahme. Mit diesem hervorragenden Resultat gehöre ich zu den **6 Schweizer:innen, die in diesem legendären Rennen je unter die Top-Fünf gefahren sind!**

Für mich war es ein Traum, an der Mini-Transat teilzunehmen, ein Einhandrennen über den Atlantik ohne externe Hilfe und Kommunikation. Dieser Traum entstand auf einer langen Einhand-Segeltour rund um die britischen Inseln nach meiner Matura. Nach dieser Reise war meine Vision da: an diesem legendären Rennen starten und das Ziel in Guadeloupe mit Erfolg zu erreichen.

Zu Beginn meines Studiums in Lausanne schloss ich mich dem EPFL-Sailing-Team an und konnte bald Erfolge bei den Studenten-Weltmeisterschaften feiern. Weitere Erfahrungen auf dem Weg zum Profisegler konnte ich mit Hightech-Karbon-Katamaranen auf dem Genfersee auf der M2-Speedtour sammeln.

Nach meinem **Maschinenbaustudium** an der ETH Lausanne war ich Teil des Swiss-Ski-Teams als Performance Analyst unter anderem während **den Olympischen Winterspielen 2018**.

Drei Jahre arbeitete ich als **Field Technical Engineer** bei einem weltweit führenden Unternehmen im Medizinalbereich. Neben neuen **technischen Erfahrungen** verdiente ich auch das nötige Geld, um **mein Ziel zu erreichen**.

Ende 2021 kaufte ich **meinen Mini 6.50 «Mingulay»** und fuhr damit in **die Bretagne**. Zwei Jahre lang bereitete ich mich **dort intensiv auf die Mini-Transat vor**. Obwohl ich alleine segle, ist Erfolg in einem solchen Projekt nur möglich mit einem **starken Team**.

Ich **vernetzte Experten in allen Bereichen: Mentales Training, Ernährung, Schlafanalyse, Segeltraining, Meteorologie**. Diese Teamleistung **legte den Grundstein für meinen grossen Erfolg in Guadeloupe**.

Felix stürmt den Atlantik -->

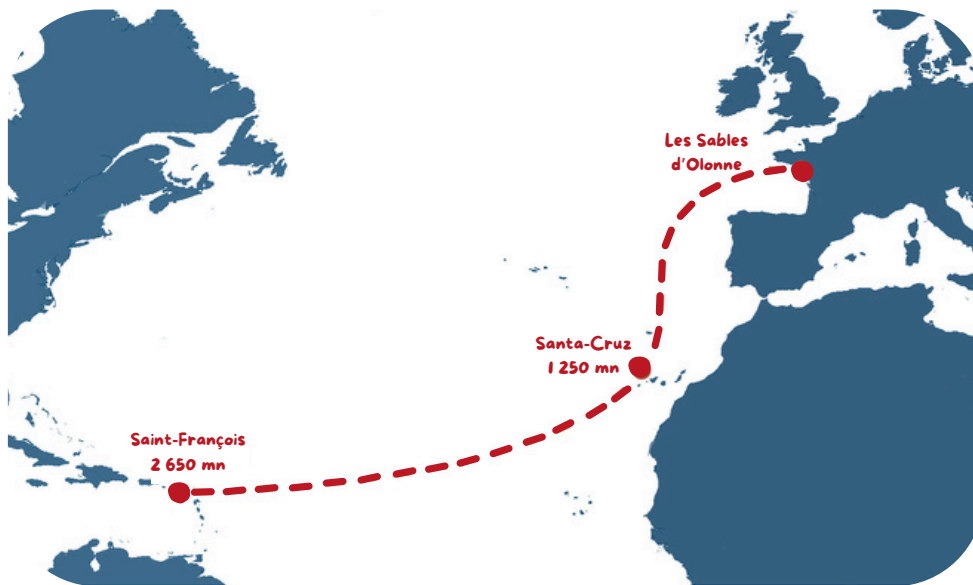


Was ist die Mini-Transat?

Ein Einhand-Segelrennen über den Atlantik ohne externe Hilfe oder Kommunikation

Die **Mini-Transat** ist eine **Einhand-Transatlantikregatta auf 6,50 m langen Offshore-Racern**. Sie findet seit **1977** alle zwei Jahre statt.

Sie gilt als **Sprungbrett für den Einstieg in die Welt des Offshore-Segelsports**. Mehrere heute etablierte Topsegler führen ursprünglich in dieser Bootsklasse. Neben der vorgeschriebenen Grösse der Rennschiffe sind während des Rennens weder **Kommunikation noch Hilfe von aussen erlaubt**, was dieses Rennen zu einer der einzigartigen und schwierigsten Hochseeregatta macht.

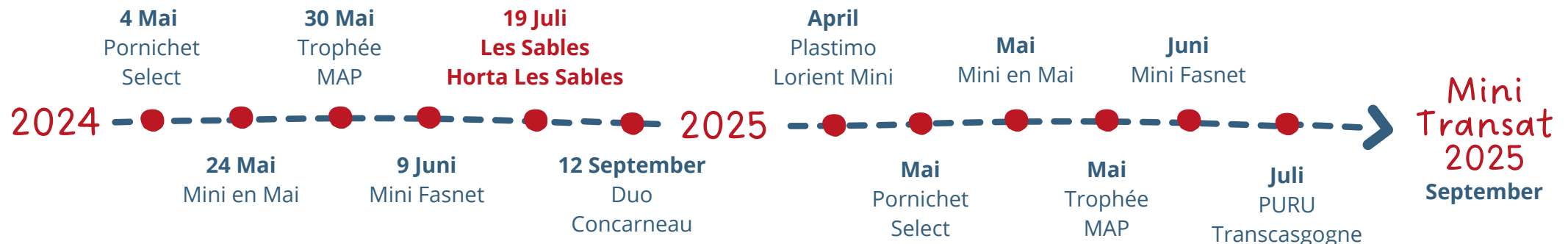


Mein **ultimatives Ziel** ist die **Vendée Globe**, das **Round the World Race**. Der nächste **logische Schritt auf diesem Weg** ist die **Mini-Transat 2025** in der Kategorie «**Prototyp**».

Die Schiffe der Prototypenklasse sind die **Formel-1-Boote auf dem Meer**: die Boote sind mit Canting-Kiel, Schwertern und beweglichem **Mast technisch anspruchsvoll und innovativ**. Sie gelten als **die kleine Version der 18 m langen IMOCA**, welche alle vier Jahre zur Vendée Globe starten.

Ich bin ein **passionierter Einhandsegler**. Mit meiner Begeisterung bin ich nicht allein; **hunderttausende von Fans** auf der ganzen Welt sind von den Offshore-Regatten fasziniert und **verfolgen sie auf den Live-Trackern**.

Rennkalender



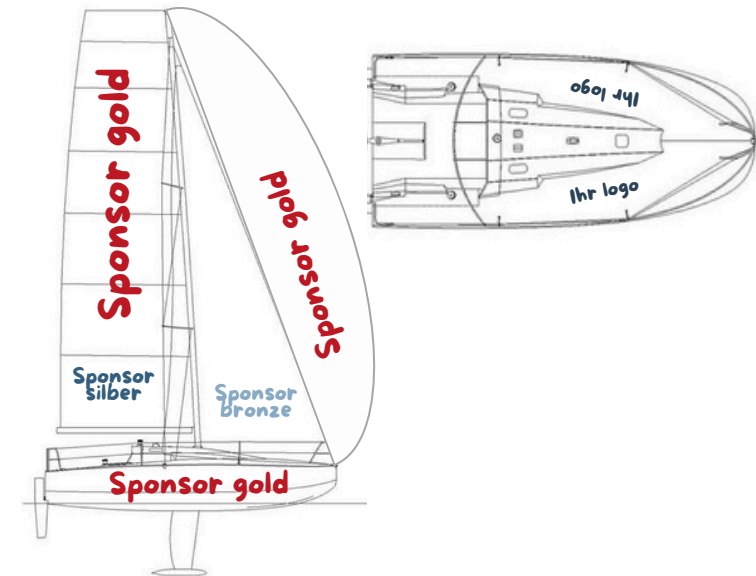
Wie Partner werden ?

Steigen Sie ein ins Abenteuer der Mini-Transat 6.50

Dieses Projekt bietet Ihnen die Möglichkeit, eine langfristige Beziehung aufzubauen und einen auf Ihre Bedürfnisse zugeschnittenen Platz im Team zu finden. Ihr Logo auf den Segeln vermittelt positive Werte wie **Innovation, High-Performance und Leidenschaft**, mit denen Offshore-Segeln verbunden wird.

Sponsoring 2024 / 2025	Sponsor GOLD 50 000€	Sponsor SILBER 20 000€	Sponsor BRONZE 5 000€
Werbung	Schiffsdesign und Kleidung nach Wahl des Sponsors	Logo auf dem Grossegel und auf der Kleidung	Logo auf dem Vorsegel
Website	Design des Sponsors	Präsent mit Logo und URL	Präsent mit Logo und URL
Fotos und Film zur freien Verfügung	Personalisiertes Foto-Shooting	Personalisiertes Foto-Shooting	☞
Präsentation	☞	☞	☞
Newsletter	☞	☞	☞
Gewidmeter Post auf Social Media	☞	☞	☞
Einladung zu Sponsoren-Essen	☞	☞	☞
Führung durch das Zentrum des Segelns in Lorient	☞		
Bootstaufe am Start der Mini-Transat 2025	☞		
Schiffsname auf dem Tracker (mehr als 400000 Follower weltweit)	☞		
Segeln auf dem Genfersee mit dem Mini	☞		

Steigen Sie ein und entdecken Sie die vielen Facetten des Hochsee-Segelns



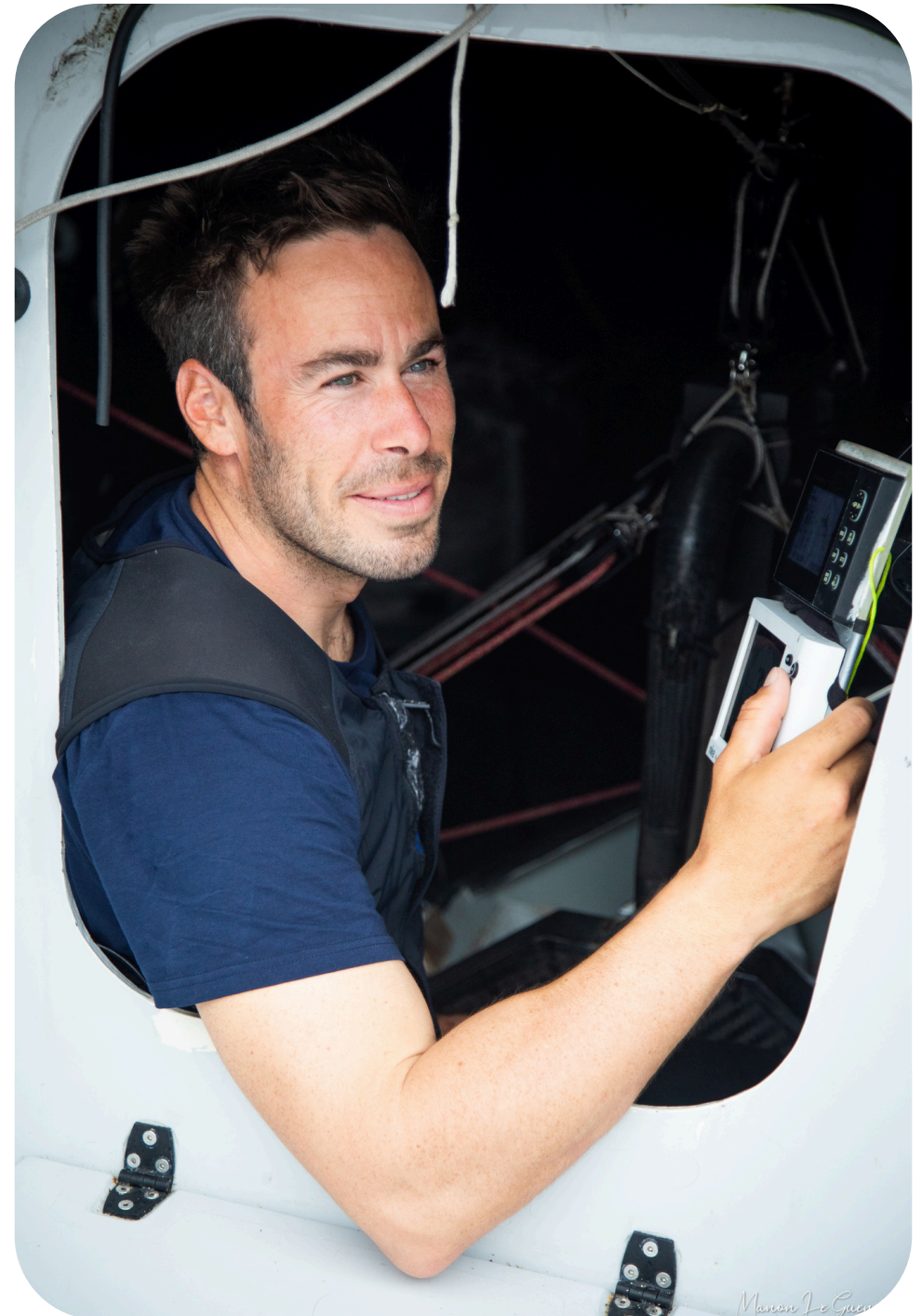
Was kostet das Projekt ?

Budget 2024 / 2025

Bootsmiete	60 000€
Versicherung	10 000€
Neue Segel	20 000€
Logistik	8 000€
Regattagebühren	6 000€
Bootsunterhalt	20 000€
Ausbildung/Trainings/Liegeplatz	26 000€
Unterkunft/Verpflegung	15 000€
Einschreibung und Logistik Mini-Transat 2025	15 000€
Kommunikation/Marketing	20 000€
Lebensunterhalt	48 000€
Diverses/Reserven	12 000€
TOTAL	260 000€

Kontaktieren Sie mich, damit wir mögliche Formen der Zusammenarbeit besprechen können.

Gerne präsentiere ich Ihnen meine Erfahrungen der Mini-Transat 2023 !



Felix Oberle

contact@folay-nautica.ch

+41 79 377 58 86

www.felixoberle.com

